

## **NEAFC**

### COMISSÃO DE PESCARIAS DO ATLÂNTICO NORDESTE

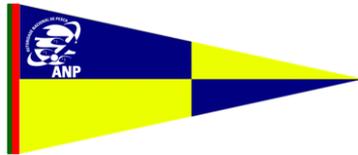


REGISTO E TRANSMISSÃO DE MENSAGENS COE, COX, CAT E POS NA ÁREA NEAFC

**2014**

DEZEMBRO 2014

V1.0



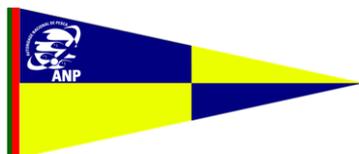
## I. INTRODUÇÃO

Tendo em vista melhorar os aspetos relacionados com o cumprimento e controlo das obrigações de reporte da atividade em Áreas internacionais, designadamente na NEAFC, resumem-se no presente documento as principais obrigações relacionadas com o registo e transmissão da atividade de pesca exclusivamente para a Área NEAFC, designadamente o momento de cumprimento da obrigação de transmissão e da construção das mensagens manuais COE, CAT, COX, POS.

As obrigações referidas neste documento, bem como o momento do respetivo cumprimento, não consideram outras obrigações aplicáveis aos navios, empresas e respetivos representantes legais, em função da atividade desenvolvida, do licenciamento autorizado e da Área em que o navio se encontre em cada momento.

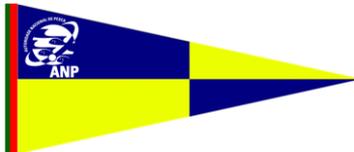
O presente resumo não responsabiliza a Direcção-Geral das Pescas e Aquicultura, nem substitui ou isenta os Capitães, proprietários, armadores e respetivos representantes legais dos navios que operam na Área NEAFC, da obrigatoriedade de conhecimento e cumprimento destas e demais obrigações emergentes da legislação Comunitária e internacional aplicável, nomeadamente dos seguintes documentos nas versões atuais:

- [Regulamento \(UE\) n.º 1236/2010 do Parlamento e do Conselho, de 15 de Dezembro de 2010](#)
- [Reg. \(UE\) n.º 32/2012, completa o Reg. \(UE\) n.º 1236/2010](#)
- [Reg. \(UE\) n.º 603/2012, altera o Reg. \(UE\) n.º 1236/2010](#)
- [Regulamento \(CE\) n.º 1005/2008 do Conselho, de 29 de Setembro de 2008;](#)
- [Regulamento \(CE\) n.º 1010/2009 da Comissão, de 22 de Outubro de 2009;](#)
- [Regulamento \(CE\) n.º 1224/2009 do Conselho, de 20 de Novembro de 2009;](#)
- [Regulamento de Execução \(UE\) n.º 404/2011 da Comissão, de 8 de Abril de 2011;](#)
- [Medidas de Controlo e Execução NEAFC 2014.](#)



A tabela seguinte resume os principais momentos da atividade de pesca em que o Capitão ou seu representante legal são responsáveis pelo desencadeamento de uma ação com vista ao cumprimento da obrigação legal respetiva.

MOMENTO	OBRIGAÇÃO
ANTES DA SAÍDA DE PORTO	<p>Confirmar a capacidade operacional dos equipamentos de monitorização contínua (MONICAP), bem como do software de registo e transmissão eletrónica da atividade, designadamente de mensagens POS, COE, CAT e COX (se aplicável) na Área NEAFC, dentro do prazo adequado à necessidade de eventuais intervenções.</p> <p>O navio não pode sair do porto sem a capacidade operacional ter sido confirmada pelo Centro de Controlo e Vigilância da Pesca (CCVP):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tel: (+351) 213025185</li> <li>• Fax: (+351) 213025188</li> <li>• E-mail: <a href="mailto:centro@dgrm.mam.gov.pt">centro@dgrm.mam.gov.pt</a></li> <li>• Funcionamento: 08H00-24H00, de segunda a sexta-feira</li> </ul>
DESDE A SAÍDA DE PORTO ATÉ À ENTRADA NA ÁREA NEAFC ( <a href="#">POS</a> e <a href="#">COE</a> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmissão automática de mensagens <a href="#">POS</a> de duas em duas horas (transmissão automática através da Caixa Azul) ou transmitir manualmente de quatro em quatro horas, em caso de deficiência ou avaria técnica, por e-mail ou fax, podendo nesse caso ser usado o modelo pré preenchido constante do anexo <a href="#">NEAFC-POS</a>);</li> <li>• Transmitir a mensagem <a href="#">COE</a> com a quantidade de pescado mantido a bordo, por espécie, até à entrada na Área. O <a href="#">COE</a> deve ser enviado pelo menos DUAS horas antes da data e hora previstas de entrada na Área NEAFC (máximo de 12 horas antes), podendo ser utilizado o modelo pré preenchido constante do anexo (<a href="#">NEAFC-COE</a>).</li> </ul>
DENTRO DA ÁREA NEAFC	
<a href="#">POS</a> de hora a hora (automático através da Caixa Azul) ou <a href="#">POS</a> pelo menos a cada quatro horas (manual, por fax ou e-mail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmissão automática da Caixa Azul de uma mensagem de <a href="#">POS</a> de hora a hora. Em caso de deficiência ou avaria técnica da Caixa Azul a transmissão da posição é efetuada manualmente pelo menos a cada QUATRO horas, por e-mail ou fax, podendo nesse caso ser utilizando-se o modelo pré preenchido constante do anexo <a href="#">NEFC-POS</a>).</li> </ul>
<a href="#">CAT</a> , semanalmente até às 12H UTC de cada segunda-feira, reportando-se ao período até às 24H00 do domingo anterior	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmitir a mensagem <a href="#">CAT</a> com todas as capturas da semana imediatamente anterior ao de envio da mensagem, incluindo ausência de capturas (por exemplo quando o navio na semana anterior esteve de capa, navegou ou teve avaria). A mensagem <a href="#">CAT</a> começa a ser transmitida na primeira segunda-feira após a entrada na área e termina no dia seguinte ao da saída (depois da transmissão da mensagem <a href="#">COX</a>). Por esta razão pode acontecer que a mensagem <a href="#">COX</a> não tenha todas as capturas mantidas a bordo no momento da saída. A mensagem <a href="#">CAT</a> pode ser enviada utilizando-se o modelo pré preenchido constante do anexo (<a href="#">NEAFC-CAT</a>).</li> </ul>



<p><u>COX</u>, ATÉ SEIS HORAS ANTES DE SAIR DA ÁREA NEAFC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmitir a mensagem <u>COX</u> com as capturas mantidas a bordo no momento da saída da Área NEAFC. A mensagem <u>COX</u> é sempre enviada manualmente (e-mail u fax) podendo ser utilizado o modelo pré preenchido constante do anexo, <u>NEAFC-COX</u>. Se o navio pescou no dia de saída, dia de envio do <u>COX</u>, as capturas desse dia só serão transmitidas até às 12 horas UTC do dia seguinte através de uma mensagem <u>CAT</u>. Neste caso, as capturas mantidas a bordo e registadas na mensagem <u>COX</u> correspondem ao acumulado de todas as capturas transmitidas nas mensagens <u>CAT</u> desde o envio da mensagem de entrada (<u>COE</u>) e desde que não exista qualquer transbordo. Se o navio não pescou no dia de saída, a mensagem <u>COX</u> tem as capturas totais mantidas a bordo, correspondentes ao total transmitido em todas as mensagens <u>CAT</u> desde a transmissão da mensagem <u>COE</u>, não havendo lugar à transmissão de mais nenhuma mensagem <u>CAT</u>.</li> </ul>
---	--

A quantidade por espécie declarada nas mensagens COE, CAT, e COX é sempre em quilograma de peso-vivo equivalente, arredondada para a centena de quilograma mais próxima.

As espécies são sempre identificadas pelo código 3-Alfa da FAO.

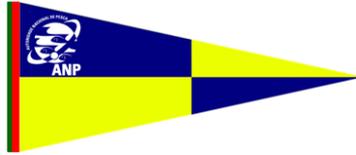
Nos termos da legislação da União e internacional, a não transmissão das mensagens COE, CAT, e COX constitui infracção grave e comportamento IUU nos termos da legislação aplicável, podendo ser dada ordem de regresso do navio a porto.

Em caso de falha técnica ou inoperacionalidade de um dos equipamentos de registo e transmissão de mensagens POS, COE, CAT, e COX, o Capitão do navio ou o seu representante legal e o Observador são responsáveis pelo registo e transmissão manual das mensagens acima referidas, dentro dos prazos e periodicidade estabelecidos, para o Centro de Controlo e Vigilância da Pesca, podendo utilizar um dos modelos pré preenchidos constantes do anexo, NEAFC-POS, NEAFC-COE, NEAFC-CAT, OU NEAFC-COX, consoante o caso.

Em momento algum deve ser enviada a mesma mensagem de forma automática e simultaneamente em modo manual (fax ou e-mail), exceto se tal for solicitado pelo Centro de Controlo e Vigilância da Pesca.

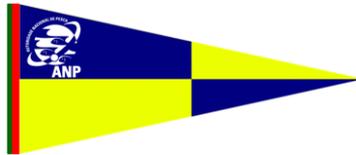
O Capitão do navio, ou o seu representante legal, e o Observador devem manter a bordo registo escrito das transmissões efetuadas e à disposição dos inspetores.

O código de caracteres a usar nas mensagens é o correspondente à norma ISO 8859.1 e para os países (Partes Contratantes) o código 3-Alfa correspondente, de acordo com a norma ISO



Em caso de TRAns bordo é igualmente obrigatório o envio da mensagem TRA(nshipment) e PORTo de desembarque (PORT of Landing), cujos conteúdos se encontram definidos no Anexo VIII 4) do SCE NEAFC.

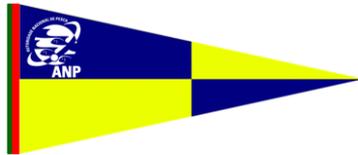




### III. MENSAGENS

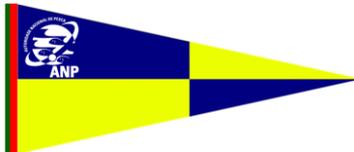
#### COE

CAMPO	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO	CONSTRUÇÃO DA MENSAGEM
//SR	Início da mensagem (registo)	//SR	//SR
//AD/ //SQ/	Destino Número sequencial da mensagem no ano em curso	//AD/XNE //SQ/1	//SR//AD/XNE //SR//AD/XNE//SQ/1
//TM/	Tipo de mensagem	//TM/COE	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE
//RC/	Indicativo de chamada rádio	//RC/CUYYY	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY
//TN/	Número sequencial da viagem de pesca no ano em curso	//TN/1	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1
//NA/	Nome do navio	//NA/NOME	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME
//IR/	PRT	//IN/PRT0001	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001
//XR/	N.º IMO/Matrícula	//XR/SB-9999-N	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N
//LA/	Latitude da posição no momento da transmissão [NDDMM (N6235 = 62°35' Norte)]	//LA/N6235	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N6235
//LO/	Latitude da posição no momento da transmissão [WDDMM (//LO/W02134 = 21°34' Oeste)]	//LO/W02134	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134
//OB	Pescado a bordo (espécie/quantidade)	//OB/REB 000/SWO 999	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//OB/REB 000/SWO 999
//DA/	Data de transmissão da mensagem (AAAAMDD, Ano, Mês, Dia)	//DA/20140231	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//OB/REB 000 SWO 999//DA/20140231
//TI/	Hora UTC de transmissão da mensagem (HHMM)	//TI/1500	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//OB/REB 000 SWO 999//DA/20140231//TI/1500
//ER/	Fim da mensagem (registo)	//ER	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/COE//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME//IN/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//OB/REB 000 SWO 999//DA/20140231//TI/1500//ER

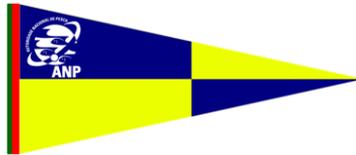


## CAT

CAMPO	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO	CONSTRUÇÃO DA MENSAGEM
//SR	Início da mensagem (registro)	//SR	//SR
//AD/	Destino	//AD/XNE	//SR//FR/PRT//AD/XNE
//SQ/	Número sequencial da mensagem no ano em curso	//SQ/1	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1
//TM/	Tipo de mensagem	//TM/CAT	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT
//RC/	Indicativo de chamada rádio	//RC/CUYYY	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//RC/CUYYY
//TN/	Número sequencial da viagem de pesca no ano em curso	//TN/1	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//RC/CUYYY//TN/1
//NA/	Nome do navio	//NA/NOME DO NAVIO	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO
//IR	PRT	//PRT00001	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001
//XR/	Matrícula	//XR/SB-9999-N	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999-N
//LA/	Latitude da posição no momento da transmissão [NDDMM (N6235 = 62°35' Norte)]	//LA/N6235	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235
//LO/	Latitude da posição no momento da transmissão [WDDMM (//LO/W02134 = 21°34' Oeste)]	//LO/W02134	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134
//CA/	<p>Capturas a bordo desde a última mensagem CAT, por espécie e áreas <a href="#">ICES</a>, em peso-vivo, arredondadas para a centena de quilos mais próxima. Indicação da espécie através do código 3-Alfa da FAO seguido de espaço e do peso-vivo em quilograma até 9 dígitos seguido de um espaço para a espécie seguinte.</p> <p>A manutenção de capturas a bordo cujo peso vivo por espécie seja inferior a 100kg pode ser reportada utilizando o código MZZ (peixes marinhos não especifi-</p>	<p>//CA/COD 100/GHL 100/REB 100</p> <p>ou</p> <p>//CA/MZZ 300</p>	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT//CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//CA/COD 100/GHL 100/REB 100

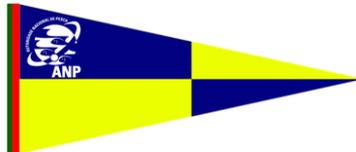


CAMPO	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO	CONSTRUÇÃO DA MENSAGEM
	cados), exceto para os Tubarões.		
//DF/	Dias de pesca na Área desde a última mensagem CAT	//DF/7	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT// CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//CA/COD 100/GHL 100/REB 100//DF/7
//RA	Área relevante	//RA/Xb	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT// CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//CA/COD 100/GHL 100/REB 100//DF/7//RA/Xb
//DA/	Data de transmissão da mensagem (AAAAMMDD, Ano, Mês, Dia)	//DA/20140231	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT// CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//CA/COD 100/GHL 100/REB 100//DF/7//RA/Xb//DA/20140231
//TI/	Hora UTC de transmissão da mensagem (HHMM)	//TI/1500	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT// CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//CA/COD 100/GHL 100/REB 100//DF/7// RA/Xb //DA/20120231//TI/1500
//ER	Fim da mensagem (registro)	//ER	//SR//FR/PRT//AD/XNE//SQ/1//TM/CAT// CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//CA/COD 100/GHL 100/REB 100//DF/7// RA/Xb //DA/20140231//TI/1500//ER

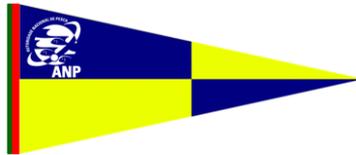


## COX

CAMPO	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO	CONSTRUÇÃO DA MENSAGEM
//SR	Início da mensagem (registo)	//SR	//SR
//AD/	Destino	//AD/XNE	//SR//AD/XNE
//SQ/	Número sequencial da mensagem no ano em curso	//SQ/3	//SR//AD/XNE//SQ/3
//TM/	Tipo de mensagem	//TM/COX	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX
//RC/	Indicativo de chamada rádio	//RC/CUYYY	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY
//TN/	Número sequencial da viagem de pesca no ano em curso	//TN/1	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1
//NA/	Nome do navio	//NA/NOME DO NAVIO	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO
//IR	PRT	//IR/PRT00001	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//PRT00001
//XR/	Matrícula	//XR/SB-9999-N	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT00001//XR/SB-9999-N
//LA/	Latitude da posição no momento da transmissão [NDDMM (N6235 = 62°35' Norte)]	//LA/N6235	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235
//LO/	Latitude da posição no momento da transmissão [WDDMM (//LO/W02134 = 21°34' Oeste)]	//LO/W02134	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134
//CA/	Capturas a bordo por espécie, em peso-vivo, arredondadas para a centena de quilos mais próxima. Indicação da espécie através do código 3-Alfa da FAO seguido de espaço e do peso-vivo em quilogramas até 9 dígitos seguido de um espaço para a espécie seguinte  A manutenção de capturas a bordo cujo peso vivo por espécie seja inferior a 100kg pode ser reportada utilizando o código MZZ (peixes marinhos não especificados), exceto para os Tubarões.	//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000
//DF/	Dias de pesca na Área	//DF/100	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT00001//XR/SB-9999-N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000//DF/100

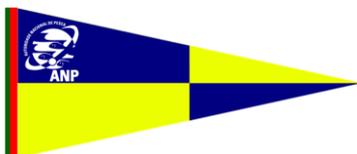


CAMPO	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO	CONSTRUÇÃO DA MENSAGEM
	NEAFC		N/1//NA/NOME DO NAVIO// IR/PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000//DF/100
//RA/	Área <a href="#">ICES</a> por onde o navio irá sair da NEAFC	//RA/Xb	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//T N/1//NA/NOME DO NAVIO// IR/PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000//DF/100//RA/ Xb
//DA/	Data de transmissão da mensagem (AAAAMMDD, Ano, Mês, Dia)	//DA/20110131	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//T N/1//NA/ IR/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000//DF/100//RA/Xb //DA/20110131
//TI/	Hora UTC de transmissão da mensagem (HHMM)	//TI/1500	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//T N/1//NA/NOME DO NAVIO// IR/PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000//DF/100//RA/Xb //DA/20110131//TI/1500
//ER	Fim da mensagem (registro)	//ER	//SR//AD/XNE//SQ/3//TM/COX//RC/CUYYY//T N/1//NA/ IR/NOME DO NAVIO//PRT00001//XR/SB-9999- N//LA/N6235//LO/W02134//OB/COD 2200 GHL 1000 RED 3000//DF/100//RA/Xb //DA/20110131//TI/1500//ER



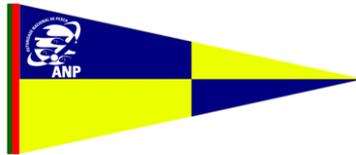
## POS

CAMPO	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO	CONSTRUÇÃO DA MENSAGEM
//SR	Início da mensagem (registo)		//SR
//AD/	Destino	//AD/XNE	//SR//AD/XNE
//SQ/	Número sequencial da mensagem no ano em curso	//SQ/1	//SR//AD/XNE//SQ/1
//TM/	Tipo de mensagem	//TM/MAN	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN
//RC/	Indicativo de chamada rádio	//RC/CUYYY	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY
//TN/	Número sequencial da viagem de pesca no ano em curso	//TN/1	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1
//NA/	Nome do navio	//NA/NOME DO NAVIO	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO
//IR	PRT	//IR/PRT0001	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001
//XR/	Matrícula	//XR/SB-9999-N	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N
//LA/	Latitude da posição no momento da transmissão [NDDMM (N62 = 62°Norte)]	//LA/N62	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62
//LO/	Latitude da posição no momento da transmissão [WDDD (//LO/W021 = 21° Oeste)]	//LO/W021	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021
//LT	Latitude (decimal)	//LT 99	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99
//LG	Longitude (decimal)	//LG 99	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99//LG 99
//SP/	Velocidade no momento da transmissão (//SP/velocidade x 10) 11,5 nós = //SP/115 10,0 nós = //SP/100 08,5 nós = //SP/085	//SP/080	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99//LG 99//SP/080
//CO/	Rumo (escala 0°-360°) 70° = //CO/070	//CO/070	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99//LG 99//SP/080//CO/070
//DA/	Data de transmissão da mensagem (AAAAMDD, Ano, Mês, Dia)	//DA/20140231	//SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99//LG 99



			//DA/2011013199//SP/080//CO/070//DA/20140231
//TI/	Hora UTC de transmissão da mensagem (HHMM)	//TI/1500	/SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99//LG //DA/2014023199//SP/080//CO/070//DA/20140231//TI/1500
//ER	Fim da mensagem (registo)	//ER	/SR//AD/XNE//SQ/1//TM/MAN//RC/CUYYY//TN/1//NA/NOME DO NAVIO//IR/PRT0001//XR/SB-9999-N//LA/N62//LO/W021//LT 99//LG //DA/2014023199//SP/080//CO/070//DA/20140231//TI/1500//ER





## ANEXO I

### TABELA DE VERSÕES

VERSÃO	DESCRIÇÃO	ALETRADO POR	DATA
1.0	Documento inicial	DSMC	10/12/2014
	•		
	•		

IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA/NAVIO/REPRESENTANTE LEGAL

DIRECÇÃO-GERAL DE RECURSOS NATURAIS,  
SEGURANÇA E SERVIÇOS MARÍTIMOS  
DSMC/DPC-**Centro de Controlo e Vigilância da Pesca**  
FAX: (+351) 213025188  
E-mail: centro@dgrm.mam.gov.pt

NEAFC CEM Anexo VIII 1)

**COE** (NEAFC-COE)

//SR	-----
//AD/	XNE
//SQ/	
//TM/	COE
//RC/	
//TN/	
//NA/	
//IR/	
//XR/	
//LA/	
//LO/	
//OB/	
//DA/	
//TI/	
//ER	-----

Data e assinatura

DIRECÇÃO-GERAL DE RECURSOS NATURAIS,  
SEGURANÇA E SERVIÇOS MARÍTIMOS  
DSMC/DPC-**Centro de Controlo e Vigilância da Pesca**  
FAX: (+351) 213025188  
E-mail: centro@dgrm.mam.gov.pt

NEAFC CEM Anexo VIII 2)

**CAT** (NEAFC-CAT)

//SR	-----
//AD/	XNE
//SQ/	
//TM/	CAT
//RC/	
//TN/	
//NA/	
//IR/	
//XR/	
//LA/	
//LO/	
//CA/	
//DF/	
//RA/	
//DA/	
//TI/	
//ER	-----

Data e assinatura

IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA/NAVIO/REPRESENTANTE LEGAL

DIRECÇÃO-GERAL DE RECURSOS NATURAIS,  
SEGURANÇA E SERVIÇOS MARÍTIMOS  
DSMC/DPC-**Centro de Controlo e Vigilância da Pesca**  
FAX: (+351) 213025188  
E-mail: centro@dgrm.mam.gov.pt

NEAFC CEM Anexo VIII 3)

**COX** (NEAFC-COX)

//SR	-----
//AD/	XNE
//SQ/	
//TM/	COX
//RC/	//MA/
//TN/	
//NA/	//OB/
//IR/	
//XR/	
//LA/	
//LO/	
//CA/	
//DF/	
//RA/	
//DA/	
//TI/	
//ER	-----

Data e assinatura

IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA/NAVIO/REPRESENTANTE LEGAL

DIRECÇÃO-GERAL DE RECURSOS NATURAIS,  
SEGURANÇA E SERVIÇOS MARÍTIMOS  
DSMC/DPC-**Centro de Controlo e Vigilância da Pesca**  
FAX: (+351) 213025188  
E-mail: centro@dgrm.mam.gov.pt

NEAFC CEM Anexo VIII 5)

**POS** (NEAFC-POS)

//SR	-----
//AD/	XNE
//SQ/	
//TM/	MAN
//RC/	
//TN/	
//NA/	
//IR/	
//XR/	
//LA/	
//LO/	
//LT/	
//LG/	
//SP/	
//CO/	
//FS/	
//DA/	
//TI/	
//ER	-----

Data e assinatura

